



中华人民共和国国家标准

GB/T 1592.1—2016
代替 GB/T 1592.1—2008

农业拖拉机 后置动力输出轴 1、2、3 和 4 型 第 1 部分：通用要求、 安全要求、防护罩尺寸和空隙范围

Agricultural tractors—Rear-mounted power take-off types 1, 2, 3 and 4—
Part 1: General specifications, safety requirements, dimensions
for master shield and clearance zone

(ISO 500-1:2014, MOD)

2016-02-24 发布

2016-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会



中华人民共和国
国家标准
农业拖拉机 后置动力输出轴
1、2、3 和 4 型 第 1 部分：通用要求、
安全要求、防护罩尺寸和空隙范围
GB/T 1592.1—2016

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)68533533 发行中心:(010)51780238

读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 14 千字
2016 年 4 月第一版 2016 年 4 月第一次印刷

*

书号: 155066·1-54057

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107

前 言

GB/T 1592《农业拖拉机 后置动力输出轴 1、2、3 和 4 型》分为三个部分：

- 第 1 部分：通用要求、安全要求、防护罩尺寸和空隙范围；
- 第 2 部分：窄轮距拖拉机防护罩尺寸和空隙范围；
- 第 3 部分：动力输出轴尺寸和花键尺寸、动力输出轴位置。

本部分是 GB/T 1592 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB/T 1592.1—2008《农业拖拉机后置动力输出轴 1、2 和 3 型 第 1 部分：通用要求、安全要求、防护罩尺寸和空隙范围》。

本部分与 GB/T 1592.1—2008 相比，除编辑性修改外主要技术差异如下：

- 修改了标准名称；
- 将“轮距”改为“最小轮距”(见第 1 章,2008 年版第 1 章)；
- 增加了拖拉机 4 型动力输出轴的要求(见第 1、4、5、6、7 章)；
- 修改了拖拉机动力输出轴旋转方向的要求(见 4.2,2008 年版 4.2)；
- 增加了动力输出轴标准转速确定方法(见 4.3)；
- 修改了发动机标定转速下推荐的动力输出轴功率(见表 1,2008 年版表 1)；
- 删除了“发动机标定转速下推荐的动力输出轴功率按照 OECD 规则 1 或规则 2 确定”(见 2008 年版表 1)；
- 增加了动力输出轴转速、花键、直径规格以及型式代号(见表 1)；
- 修改了农业拖拉机后置动力输出轴防护罩的其他装置要求(见 6.2,2008 年版 6.1)；
- 删除了“表 2 中 3 型动力输出轴的尺寸 p 除了 360 mm 外,也可选用 290 mm 的尺寸。”(见 2008 年版第 7 章)；
- 增加了动力输出轴周围有功能件的拖拉机动力输出轴防护罩的要求(见表 2)。

本部分使用重新起草法修改采用 ISO 500-1:2014《农业拖拉机 后置动力输出轴 1、2、3 和 4 型 第 1 部分：通用要求、安全要求、防护罩尺寸和空隙范围》。

本部分与 ISO 500-1:2014 的技术性差异及其原因如下：

- 关于规范性引用文件,本标准做了具有技术性差异的调整,以适应我国的技术文件,调整的情况集中反映在第 2 章“规范性引用文件”中,具体调整如下：
 - 用等同采用国际标准的 GB/T 17126.2 代替了 ISO 5673-2(见图 1)；
 - 用等同采用国际标准的 GB/T 19408.1 代替了 ISO 6489-1(见图 1)；
 - 用等同采用国际标准的 GB/T 19408.2 代替了 ISO 6489-2(见图 1)；
 - 用等同采用国际标准的 GB/T 19408.3 代替了 ISO 6489-3(见图 1)；
 - 用等同采用国际标准的 GB/T 19408.4 代替了 ISO 6489-4(见图 1)；
 - 增加引用了 GB/T 3871.3(见 4.1)。
- 在第 1 章“范围”中将“轮距”改为“最小轮距”,以适应多数拖拉机的轮距都是可调的,便于设计人员参考；
- 在 4.3 增加了动力输出轴标准转速确定方法,解决了行业上对动力输出轴标准转速对应的发动机转速认识不一致的问题；
- 在表 1 中删除了发动机标定转速下推荐的动力输出轴功率按照规则 2 确定,因为我国动力输